

НОВЫЙ ГОСТ – НОВЫЕ ВЕСЫ! ТЕПЕРЬ НАДЕЖНЕЙ И ТОЧНЕЕ!

Лапшин А.С.

Статья впервые опубликована в журнале «РЫНОК АПК», сентябрь 2011 г.

Семь лет назад «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М» начала выпуск автомобильных весов ВА «САХАЛИН». За это время они зарекомендовали себя с наилучшей стороны. Их по достоинству оценили все – и те, кто пользовался ими для взвешивания и ведения расчётов с поставщиками и покупателями, кто продавал их, участвуя в различных тендерах, кто обслуживал их во время эксплуатации. Более 2000 таких весов успешно работают на всей территории нашей страны (рис. 1). Всего же

НАШЕЙ КОМПАНИЕЙ ВЫПУЩЕНО БОЛЕЕ 3500 АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ!

Оригинальная запатентованная нами разборная конструкция позволяет уместить 22-метровые весы в стандартном 20-футовом контейнере для отправки в любую точку РФ и за её пределы. Запатентованные стабилизаторы



Рис. 1. Автомобильные весы №1 в России – ВА «САХАЛИН»

удерживают весы в состоянии покоя даже тогда, когда на них въезжает и тормозит 80-тонный «монстр».

Первые автомобильные весы ВА «САХАЛИН» были сделаны для Дальнего Востока. Они и сейчас успешно продаются там, несмотря на демпинговые предложения от китайских производителей и «большое плечо» доставки наших весов из сердца России. Мы рады, что наши покупатели делают грамотный выбор между двумя альтернативами – «дешево, да гнило» и «дорого, да мило». Кстати, не так уж и дорого, если посчитать. В статье [1] показано, что убытки от эксплуатации «дешевых» весов могут перекрыть всю «экономия» при их покупке за 12 дней. Легко посчитать, сколько можно потерять денег за 8... 10 лет использования весов из-за их неточной работы!

Новые автомобильные весы

В последние годы на наших дорогах появилось много монстров-тяжеловозов. Короткобазные четырёхосные «MAN», «SCANIA», «VOLVO», трёхосные «HOWO» и полуприцепы «ТОНАР» с массой «брутто» до 80 т! Как правило, эти грузовики эксплуатируются с превышением разрешенных осевых нагрузок. Однако, взвешивать их все же надо. Для этого конструкция грузоприемной платформы была усилена двумя дополнительными продольными швеллерами, толщина настила увеличена до 8 или 10 мм, а опорные кронштейны существенно упрочнены. Теперь каждый ее шестиметровый модуль платформы выдерживает не 30 т, как раньше, а 40, 50 и даже 60 т!

ВНЕШНЕ ВЕСЫ СОХРАНИЛИ УЗНАВАЕМЫЙ ОБЛИК, НО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА ИХ СУЩЕСТВЕННО УЛУЧШЕНЫ.

Доступ в подплатформенное пространство весов для чистки снега и грязи существенно упрощен. Центральные настилы весов лишились замков с резьбовыми механизмами. Теперь они надёжно фиксируются упорами от продольного смещения и обрели ручки, за которые могут извлекаться из весов быстрее, чем прежде. Одновременно, улучшена герметизация стыков грузоприемных модулей, благодаря чему грязи с колес автомобилей под весы и на датчики попадает существенно меньше.

Таким образом, модернизированные весы вышли на новый уровень, сохранив все свои достоинства: разборность конструкции, отсутствие необходимости регулировок в процессе эксплуатации, прочность и надёжность.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об утверждении типа средств измерений

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENTS

RU.C.28.004.A № 40843

Действительно до
" 01 " августа 2015 г.

Настоящее свидетельство удостоверяет, что на основании положительных результатов испытаний утвержден тип весов автомобильных электронных ВА

ЗАО "Весоизмерительная компания "Тензо-М", п. Красково, Московская обл.
наименование средства измерения

наименование предприятия-изготовителя

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под № **45215-10** и допущен к применению в Российской Федерации.

Описание типа средства измерений приведено в приложении к настоящему свидетельству.

Заместитель
Руководителя



В.Н.Крутиков
В.Н.Крутиков 20 10 г.

Продлено до
" " " " г.

Заместитель
Руководителя

" " " " 20 г.

Рис. 2. Свидетельство об утверждении типа средств измерений

Говоря о новых достоинствах конструкции, нельзя не сказать об улучшении программного обеспечения. Теперь, по желанию Заказчика, мы поставляем с весами программное обеспечение «Цифровые автомобильные весы» (ПО «ЦСВ»). Весовые системы, построенные на базе ПО «ЦСВ», не требуют для своей работы весовых терминалов. Помимо основных функций по взвешиванию, ПО обеспечивает контроль состояния датчиков, обмен информацией с внешними устройствами и новые полезные для пользователей фискальные возможности.

Новый ГОСТ на весы

В конце прошлого года первыми в РФ наши автомобильные весы были сертифицированы по-новому

ГОСТ Р 53228-2008 ^[2],

недавно вступившему в действие (рис. 2). Он предъявляет повышенные требования к надежности и метрологическим характеристикам весов. Стандарт был разработан по инициативе Межрегиональной ассоциации весоизмерительной техники (МАПВТ), одним из учредителей которой является наша компания. Стандарт гармонизирован с Европейским стандартом EN 45501. Новый стандарт полностью заменит старый ГОСТ 29329, первичная поверка весов, выпущенных согласно его требованиям, будет запрещена с 1 января 2013 г.

Пройти испытания с целью утверждения типа (сертификацию) для производителей теперь значительно сложнее – предстоят длительные испытания датчиков и электроники весов на влажное тепло, электромагнитную совместимость, а также всестороннее тестирование программного обеспечения. Тем не менее,

ГОСТ Р 53228-2008 ЗАЩИЩАЕТ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОКУПАТЕЛЕЙ ВЕСОВ.

Прежде всего, потому, что защищает наш рынок от некачественных и дешевых импортных весов «издалека». Пользователь получает более надежные и точные весы, а честный производитель – возможность производить отечественные весы дальше!

Клиентам известен наш лозунг: **«Сделано в России – это звучит гордо!»**

Мы гордимся своей продукцией, своими людьми. Дорожим своими заказчиками и своей репутацией. Приглашаем всех желающих посетить наше предприятие в поселке Красково Московской области. Прежде, чем покупать весы посмотрите, где и как они делаются - в каких условиях и кем. И только после этого делайте выбор! Автомобильные весы – дорогое приобретение на многие годы, от точности и надежности которых во многом зависит Ваш бизнес!

УСПЕХОВ ВАМ И ПРОЦВЕТАНИЯ!

Литература:

1. Сенянский М.В. «Дешевые» автомобильные весы обходятся дороже!
«Главный метролог», №5, 2010 г.
2. ГОСТ Р 53228-2008 «Весы неавтоматического действия.
Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания»

© ЗАО «Весоизмерительная компания «Тензо-М», 2011 г.

Адрес публикации на сайте [tenso-m.ru](http://www.tenso-m.ru): <http://www.tenso-m.ru/pages/360>

Запрещается копирование, распространение (в том числе путем публикации на сайтах в сети Интернет) или любое иное использование информации данной публикации без предварительного согласия правообладателя